

TROFEI
HONDA

QUARTA
PROVA
MUGELLO

**TEMPI
STRATOSFERICI**
Anche al Mugello
il livello del trofeo
Honda si conferma
elevatissimo

SOTTO IL MURO DEL "57

NELLA tappa del Mugello i record fatti segnare l'anno scorso sono stati demoliti in modo clamoroso. Infatti nella CBR 600 RR uno stratosferico Roberto Miele ha fatto fermare il cronometro nelle qualifiche in 1'56"8. Un tempo fino ad un anno fa impensabile. Anche nella Hornet i valori in campo sono nettamente cambiati rispetto alla stagione scorsa, e Pacchiana riesce a staccare un 2'02"4 alla guida della sua naked. Sin dall'inizio della stagione si era capito che i cambiamenti portati al regolamento avevano sorbito un effetto positivo sulla competitività di questo monomarca, ma nel circuito toscano, questi risultati hanno lasciato tutti a bocca aperta. ▲

CONSISTENTE
La gara di Giugovaz (96) è stata di grande spessore, fin dai primi giri. Qui lo vediamo davanti a Stirpe (nascosto dietro di lui) e Miele (73) poi ritirato.



Statosferica pole di Miele

CBR 600 RR CUP Il sabato si lotta nelle prove cambiando le gomme in pit lane stile mondiale

IL VENERDÌ di prove libere si è svolto senza colpi di scena, i vari piloti con i rispettivi team hanno lavorato per trovare il miglior set-up delle proprie moto. Le voci di paddock parlavano già di tempi che si aggravano intorno all' 1'58". Il sabato nella prima qualifica, si è assistito ad una vera e propria danza dei meccanici in pit-lane. Un continuo e frenetico cambio di gomme posteriori nei team che pretendevano la pole position. Un fenomeno raro nel trofeo Honda, ma, visto l'elevatissimo livello, ormai si è arrivati a dover usare persino quest'ultima arma. Il risultato finale è stata la stratosferica pole position nella seconda



Agos
DUCATO

Castrol

Pirelli

LeoVince
EXHAUST SYSTEMS

BERNER
SERVIZI PER
PASSIONE

Lightech

bitubo
RACE SUSPENSION

RacingBike



ZITTO ZITTO...

A sinistra il podio, con Zerbo che, giunto terzo, balza in testa.

LA CLASSIFICA DI GARA QUARTA PROVA AL MUGELLO

1. Giugovaz D. Team Moto Engine
2. Stirpe D. Team San Carlo Junior
3. Zerbo S. Team Ironteam
4. Schiavoni D. Team Millenium
5. Lagiongada N. Team HMC

CLASSIFICA GENERALE

| PILOTA | VALLELUNGA 3 aprile | MISANO 15 maggio | VALLELUNGA 12 giugno | MUGELLO 7 agosto | FRANCACORTA 4 settembre | Totale |
|--------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|--------|
| 2. Zerbo S. | 20 | 20 | 20 | 16 | - | 76 |
| 1. Praticchizzo M. | 16 | 25 | 25 | 0 | - | 66 |
| 3. Giugovaz D. | 25 | 13 | 0 | 25 | - | 63 |
| 4. Stirpe D. | 2 | 0 | 16 | 20 | - | 38 |
| 5. Schiavoni D. | 3 | 10 | 7 | 13 | - | 33 |

sessione di prove da parte di Miele, che ha preceduto di soli due decimi il suo compagno di squadra Stirpe. La gara parte subito con un colpo di scena: Manfredi parte come un razzo entrando alla prima curva in quinta posizione, davanti a lui ci sono Giugovaz, Faccani, Stirpe, e al comando Miele. Dopo soli tre giri però Manfredi e Vargas scivolano, lasciando definitivamente la gara. Dopo pochi giri anche Miele che non era più al comando, abbandona per problemi tecnici.

A quel punto la classifica vede Giugovaz al comando della

gara, secondo Stirpe e terzo Praticchizzo, tallonato da un rinvigorito Zenatello, che sembra poterlo raggiungere. Purtroppo un problema al cambio relegherà il pilota veronese in settima posizione finale. Al traguardo dunque arriveranno nell'ordine Giugovaz, un sempre più concreto Stirpe, e Zerbo autore di una bellissima rimonta dall'ottavo posto. Dietro di loro Schiavoni, Lagiongada, e Faccani. Purtroppo Praticchizzo nel tentativo di contrastare Zerbo, cade all'ultimo giro, compromettendo la gara ed il campionato.▲



Le pagelle dei protagonisti della



VOTO
9

DIEGO GIUGOVAZ
Determinato, intelligente, velocissimo. È lui l'uomo da battere.



VOTO
8

ROBERTO MIELE
Stacca una pole da brivido ma purtroppo in gara il motore lo tradisce.